

湖新路（黄龙山北路-高新二路）路面破损情况检测要求

一、工程概况

湖新路南起黄龙山北路，北至高新二路，全长 499.149m，规划红线宽 20m，城市支路，设计速度 30km/h，本次路面检测范围为：K0+000~K0+499.149。

二、沥青路面检测内容及要求：

1、路面破损情况调查

调查路面各结构层的厚度和类型，测定各结构层的物理指标和力学性能。

对现有路面全线进行路面破损情况调查评价(PCI)，对路面损坏类型、程度、面积进行调查汇总分析评价，损坏类型参照《城镇道路养护技术规范》(CJJ 36-2016)。

2、路面平整度检测

对现有路面全线每车道进行平整度检测评价(RQI)。

3、路面车辙检测

对现有路面全线进行路面车辙检测评价(RDI)。

4、路面抗滑性能检测

对现有路面全线进行路面抗滑性能评价(BPN 或 SFC)。

5、路面强度检测

对现有路面(含水泥砼基层)全线进行路面强度检测(弯沉检测)。分析评价路面结构承载能力。

根据上述 PCI、RQI、RDI、综合评价指标(PQI)和弯沉值检测指标，将现状路面(含水泥砼基层)的破坏形态、弯沉值、破损原因相近的划分为一个评价类型进行汇总分析与评价。

6、现场验证与取样测试：

根据破损情况调查和弯沉值检测与承载能力评价，选择路面外观为好、中、差的典型路况各选择 3 处，进行分层钻芯取样，采集样品试验，分析破坏原因，判断破坏层位及是否可利用。

路面检测取芯频率不低于每车道每 200m 一个点，未尽事宜按现行有关规范执行。

以上检测均应在提供的道路平面图中表示出各道路病害位置、类型、范围



及取样点位置等基础资料。

三、人行道检测内容及要求

1、人行道破损情况调查

对现有人行道全线进行破损情况调查评价 FCI，病害类型、统计方式等参照《城镇道路养护技术规范》(CJJ 36-2016)。

2、路面平整度检测

对现有人行道进行平整度检测评价。

3、结构层厚度及芯样强度（钻孔取芯法）；

调查人行道各结构层的厚度和类型，测定各结构层的物理指标和力学性能。

4、现场验证与取样测试：

根据破损情况调查和平整度检测评价，选择路面外观为好、中、差的典型路况各选择 3 处，进行分层钻芯取样，采集样品试验，分析破坏原因，判断破坏层位及是否可利用。

路面检测取芯频率不低于 200m 一个点，未尽事宜按现行有关规范执行。

以上检测均应在提供的道路平面图中表示出各道路病害位置、类型、范围及取样点位置等基础资料。

四、提交检测成果资料（含全套电子文件）：

- 1、成果文件需满足现行相关规范要求；
- 2、提供路面调查、检测报告；
- 3、弯沉检测数据；
- 4、平整度检测数据；
- 5、车辙检测数据（沥青路面）；
- 6、道路病害图（CAD 文件）。

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司 武汉分公司

2022.10.14

武汉分公司